



DEUTSCHER AERO CLUB E.V.

Mitglied der Fédération Aéronautique Internationale und des Deutschen Olympischen Sportbundes

BUNDESKOMMISSION MODELLFLUG – SPORTAUSSCHUSS SEGELFLUG

www.modellflugimdaec.de

"4. Powercroco-Speedchallenge" (PSCS)

für ferngelenkte Elektroflugmodelle (Flächenmodelle und Hubschrauber)

DAeC F3-19-7

1. Veranstalter und Schirmherr

Deutscher Aero Club e.V. – Bundeskommission Modellflug
Hermann-Blenk-Str. 28, 38108 Braunschweig

2. Veranstaltungsorganisation und -Leitung

Dr. Ralph Okon
+ 49 1523 4097394; whatsapp dito
ralph at powercroco.de

3. Veranstaltungsgelände

Grasbahngelände auf dem Verkehrslandeplatz Ballenstedt/Quedlinburg
<http://www.flugplatz-ballenstedt.de>

4. Zeitplan

Die Veranstaltung wird vom 21.-23.Juni 2019 durchgeführt, alle Zeitangaben MESZ.

Freitag 21.06.2019 08:00 Uhr Anreise und Streckenaufbau
9:45 Uhr Pilotenbesprechung, dann Flüge in Abstimmung mit der Flugleitung
ca. 19:00 Uhr Ende Flugzeit,

Samstag 22.06.2019 10:00 Uhr Pilotenbesprechung, dann Flüge in Abstimmung mit der Flugleitung
ca. 19:00 Uhr Ende Flugzeit,

Sonntag 23.06.2019 10:00 Uhr Pilotenbesprechung, dann Flüge in Abstimmung mit der Flugleitung
ca.13:00 Uhr Ende Flugzeit
dann Abbau der Infrastruktur durch alle Piloten und Helfer
danach Auswertung und Pokalübergabe

5. Zulassungsbedingungen

- fristgemäße Abgabe einer verbindlichen Anmeldung
- fristgemäße Zahlung der Startgebühr zum festgesetzten Termin.
- Nachweis einer gültigen Halterhaftpflicht-Versicherung für Flugmodelle, die die §§ 102 LuftVZO und 37 LuftVG, erfüllt
- Kenntnisnachweis gemäß Luftverkehrsordnung § 21e zum Steuern von Flugmodellen
- nachgewiesene Fähigkeiten zum sicheren Steuern eines Speedflugmodells
- ordnungsgemäße Kennzeichnung aller Modelle mit mehr als 250g Startgewicht

6. Regeln

maximales Fluggewicht : 25 kg
maximaler Flächeninhalt: 500 dm²
maximale Flächenbelastung: 250 g/dm²
Klemmenspannung für Elektromotoren, ohne Belastung höchstens: 100 Volt mit VDE-konformem Berührungsschutz

Es werden folgende Klassen ausgeflogen:

- Flächenflieger bis 25kg Startgewicht mit Elektroantrieb
Höchste Flächenbelastung: 250 g/dm²
Klemmenspannung für die Antriebe ohne Belastung höchstens: 100 Volt (mit VDE-konformem Berührungsschutz)
- Hubschrauber bis 25kg Startgewicht mit Elektroantrieb.
Klemmenspannung für die Antriebe ohne Belastung höchstens: 100 Volt (mit VDE-konformem Berührungsschutz)
- Flächenflieger bis 250g Startgewicht und Elektroantrieb
Höchste Flächenbelastung: 250 g/dm²
Klemmenspannung für die Antriebe ohne Belastung höchstens 42,5V

7. Anmeldung und Meldefrist

Die Veranstaltung wird als Einladungswettbewerb durchgeführt.

Anmeldungen per E-Mail an ralph (at) powercroco.de

Die Piloten auf der auf Meldeliste erhalten eine Bestätigung per email.

Teilnehmer der Vorjahresveranstaltungen werden bevorzugt berücksichtigt.

Ende der Meldefrist: 15. Oktober 2018 24.00Uhr (Zeitstempel des Maileinganges).

Am 01.11.2019 erhalten allen alle berücksichtigten Teilnehmer eine Bestätigung per mail.

Bei Überschreitung der maximalen Pilotenzahl wird eine Warteliste eingerichtet.

In diesem Falle erfolgt eine Bestätigung des Platzes auf der Warteliste.

8. Startgebühr

Ungeachtet der Anmeldebestätigung entsteht die Teilnahmeberechtigung erst bei pünktlicher Überweisung der Startgebühr.

Die Startgebühr beträgt maximal **125€** für jeden teilnehmenden Piloten.
Die genaue Summe wird nach Ende der Meldefrist bekanntgegeben.
Die Startgebühr bis zum 31.12. 2018 24.00Uhr auf folgendes Konto zu überweisen:

DAeC-Modellflug

Deutsche Bank PGK AG Braunschweig

IBAN: DE92 270 700 240 344 499 904

BIC: DEUTDEDB270

Verwendungszweck: Name, powercroco-speedchallenge 2019

Bei nicht fristgemäßem Eingang der Startgebühr erlischt die Teilnahmeberechtigung und ein Pilot der Warteliste rückt nach.

In diesem Falle werden die Betroffenen informiert.

9. Örtliche Regeln

Werden beim Briefing vom Veranstaltungsleiter bekanntgegeben.

Das Nationale Sicherheitskonzept "Speedflug" des Sportausschusses Rekordflüge der Modellflugkommission des DAeC ist in vollem Umfang für diese Veranstaltung gültig!

Bei allen Modellen muss fail-save vorhanden sein und auf "Motor aus" programmiert sein.

Weiteres regelt der Flugleiter.

10. Spenden

Für die Unterstützung der Challenge verwenden sie bitte folgende Bankverbindung
Nord/LB Norddeutsche Landesbank
IBAN: DE41 250 500 000 002 022 291
BIC: NOLADE2HXXX
Vermerk : Spende für powercroco-speedchallenge 2019

11. Abrechnung

Ein evtl. anfallender Restbetrag wird nach der Abrechnung der Challenge als zweckgebundene Rücklage treuhänderisch vom DAeC für die Folgeveranstaltung im Sportjahr 2020 verwaltet.
Sollte eine weitere Veranstaltung der "Powercroco-Speedchallenge" nicht mehr möglich sein, werden die verbliebenen finanziellen Mittel und Sachwerte dem Sportausschuss Rekordflüge der BuKo Modellflug des DAeC zur ausschließlichen Verwendung für Veranstaltungen der Klasse "F3-Speed" zur Verfügung gestellt.

12. Antidoping

Für die Veranstaltung gelten die Regeln der NADA in der aktuellen Fassung.

13. Ergänzende Hinweise für die Teilnehmer

Der VLP Ballenstedt vermietet 7 Zweibettbungalows auf dem Flugplatzgelände für 25€ pro Person und Nacht.
Auf dem Gelände besteht außerdem die Möglichkeit im Zelt oder Wohnmobil zu übernachten.
Pro Nacht fällt eine Gebühr von 5€ an die an den Veranstalter vor Ort zu entrichten ist.
Anfahrt Skizze zum Platz siehe Homepage Verkehrslandeplatz Ballenstedt/Quedlinburg <http://www.flugplatz-ballenstedt.de>

Der jeweils aktuelle Planungs- bzw. Änderungsstand kann auf <http://www.speedcroco.de/speedchallenge2019.html> verfolgt werden.

Im Anschluss an die Siegerehrung ist beabsichtigt, für die Teilnehmer der Challenge vom 23.06 mittags bis 24.06. 18.00Uhr Weltrekordversuche in den FAI Klassen F145; F147; F175; F177; F196; F198; F203 und F205 zu organisieren.
Details dazu werden in einer Ergänzung zu dieser Ausschreibung bekannt gegeben.

Datenschutzhinweis:

Wir verwenden personenbezogenen Daten (Name, Adresse, Telefonnummer, E-Mail, Geburtsdatum, Vereinszugehörigkeit) nur zur Organisation und Durchführung des Wettbewerbs. Wir speichern diese Daten nicht über die gesetzlichen Aufbewahrungsfristen hinaus. Diese persönlichen Daten können auch in veröffentlichten Ergebnislisten erscheinen. Zur Dokumentation, für Berichte und ggf. auch zur Werbung dieser oder ähnlicher Veranstaltungen werden die Teilnehmerinnen und Teilnehmer im Rahmen der Veranstaltung (Wettbewerb) und der Siegerehrung fotografiert. Einige dieser Bilder können auch (u.a. auch online) in Fachzeitschriften, Foren und anderen Medien veröffentlicht werden.

Haftungsausschluss:

Eine etwaige Haftung des Wettbewerbsveranstalters für Schäden, die im Zusammenhang mit der Wettbewerbsorganisation und -durchführung in Verbindung mit der Verletzung der Pflicht eines anderen Wettbewerbsteilnehmers zum Abschluss einer Versicherung gem. § 43 Abs. 2, 3 LuftVG, zur Kennzeichnung des eingesetzten Flugmodells gem. § 19 Abs. 3 LuftVZO und/oder zum Nachweis der erforderlichen Kenntnisse gem. §§ 21a Abs. 4 S.1, 21b Abs. 1 Nr. 8 lit. b) LuftVO entstehen, beschränkt sich auf Fälle des Vorsatzes und grober Fahrlässigkeit.

Uwe Schönlebe
Bundeskommission Modellflug
Vorsitzender

Dr. Ralph Okon
Organisator